



تنشيت التربة باستخدام بوليمر سائل خاص



“We **KNOW HOW** to Shape Concrete.”



الطرق السريعة - أماكن وقوف السيارات - المطارات - السدود - المآدب

تثبيت التربة / التحكم في الغبار / التحكم في التآكل

عبارة عن سائل بوليمر مخلوط بالماء متعدد SEAL WHITE (SW) الأغراض - أمن بيئيًا - يستخدم في معظم البلدان حول العالم للتحكم في ظروف الأرض المختلفة وإدارتها. عندما يتم تطبيقه بشكل سوف تمنع بشكل فعال SW صحيح وبكميات كافية ، فإن الاضطرابات الأساسية ، وتلوث الغبار ، وتآكل التربة ، وفقدان المياه من السدود والخزانات.



استقرار القاعدة (التربة) .. كشفت الاختبارات الميدانية لوزارة النقل تعادل استقرار الأسمنت. أظهرت الاختبارات SW أن قدرات قوة يتم SW الأخرى أيضًا أن المعايير البيئية لمقاومة الرطوبة في استيفائها وتجاوزها بشكل كبير.



بسهولة مع إجراءات البناء الروتينية دون الحاجة إلى أي معدات خاصة أو تدابير مناولة. يتم خلط المنتج SW يمكن تكيف ببساطة بالماء وينتشر على الأرض بكميات كافية لربط التربة وتحويلها إلى كتلة صلبة من جزيئات التربة الملتصقة بإحكام. هو الحل الأكثر فعالية من حيث التكلفة والفعالية لتثبيت سطح SW أقل بكثير من تكلفة تثبيت الأسمنت أو الجير ، فإن الطريق.



SW! تجنب الاختلاف في

لا توجد علامات واضحة للضرر أو التدهور على الطرق المعالجة ، حتى بعد التعرض لأقصى شاحنات القطر والشاحنات SW في العسكرية والأحوال الجوية القاسية. عندما يتم تطبيقه بشكل صحيح ستزيد بشكل كبير من قوة التربة وتقلل SW بكميات كافية ، فإن بشكل كبير من نفاذية.



تنشيت الطرق غير المعبدة والتحكم في تلوث الغبار

SW. تم إعادة تأهيل معظم الطرق غير المعبدة في العالم باستخدام يضاف المنتج ببساطة إلى الماء وينتشر على سطح الطريق أثناء البناء العادي أو الترميم. يتم وضع طبقة علوية كطبقة أخيرة ومع تطبيقات الصيانة العرضية ، سيظل الطريق مستقرًا ومحميًا من تلوث الغبار. نتيجة لذلك ، فإنه يوفر توفيرًا كبيرًا في التكلفة من خلال التخلص من الحاجة إلى الأسفلت أو أنواع أخرى من الأسطح المتآكلة وتقليل جهود الصيانة أو الإصلاح أو الترميم. إنها مناسبة لسحب (حمل الحمولة) الطرق والطرق ذات الازدحام المروري.



تلوث الغبار مشكلة كبيرة!

ينخرط مديرو المدن والهيئات الحكومية حول العالم في كفاح لا نهاية له لحماية مواطنيهم من آثار تلوث الغبار. لا تسمح قوانين حماية البيئة الصارمة بنسيان هذه المشكلة ، مما يجبر معظم البلديات على الانخراط في الموارد وأنشطة الري والتي - SW اليومية التي تستغرق وقتًا طويلاً. ستكون مكافحة تلوث الغبار بالري المستمر طريقة عفا عليها الزمن مع يمكن حلها بشكل أسهل وأقل تكلفة مع التطبيقات الأولية للنفايات الصلبة وإعادة التطبيق العرضية حسب الحاجة.



استعادة طرق الأسفلت القديمة ... هي واحدة من أفضل استخدامات المنتج آمن بيئيًا وبالتالي فهو بديل ممتاز لطريقة ترسيب SW. المزيد والمزيد من مستحلبات الإسفلت على تربة غير مرغوب فيها. لقد تحسنت نتيجة سحق الأسفلت وخلطه مع الأرض القديمة بشكل كعامل استقرار فائق يربطها جميعًا معًا SW كبير مع إدخال لتجديد الطرق الإسفلتية SW بإحكام. هناك فائدة كبيرة في استخدام القديمة.



- ◆ أرخص
- ◆ أكثر فعالية
- ◆ أسهل للتطبيق
- ◆ قدرة الترابط الفائقة
- ◆ لا يتطلب إجراء معالجة خاص
- ◆ لا حاجة لمعدات خاصة أو خزان تدفئة

مع الأسفلت القديم هي أن عملية SW الميزة الرئيسية لاستخدام الحفر والتخلص من الأسفلت القديم يتم التخلص منها تمامًا وفقًا للقوانين البيئية الأكثر صرامة. بشكل عام ، يمكن توقع توفير كبير عند إعادة تدوير الطرق الإسفلتية القديمة. SW وأداء فائق من



SW الاستقرار مع الأسمنت و

، وستكون النتيجة مساوية أو SW يمكن تقليل كمية الأسمنت في أرضية التربة بنسبة تصل إلى 50٪ عند مزجها مع أفضل من الأسمنت في القوة وحدها. والأهم من ذلك ، يمكن تحقيق وفورات تصل إلى 30 في المائة في هذه العملية. على إنشاء أرضية أكثر مرونة مع الأسمنت ، وبالتالي تقليل عتبة الكسر ويؤدي إلى SW سيساعد الطابع البلاستيكي ل تعادل الأسمنت في التربة المماثلة. SW انخفاض كبير في تكلفة الصيانة. أظهرت الاختبارات العملية أن خصائص قوة



تنشيت حواجز المكب والسيطرة على تآكل التربة

SW بقدره هائلة على جعل الأرضيات غير منفذة تقريبًا. SW تتمتع
تفي بل وتتجاوز معيار وكالة حماية البيئة الأمريكية. هذا هو السبب
في أنها إضافة فائقة إلى حواجز القمامة المركبة. عند استخدامها في
إلى غشاء SW مدافن النفايات أو التحكم في تآكل التربة ، تتحول
صلب يحكم نفسه ضد اختراق السوائل أو الرطوبة. في الواقع ،
يمكن معالجة التربة غير القياسية التي تحتاج إلى التنقيب والاستبدال
، مما يؤدي إلى تحقيق وفورات هائلة في مدافن SW باستخدام
النفايات وسدود مكب النفايات وخزانات المياه (السدود).



SW اختبار معمل مع

تشير الزيادة في قوة التربة والانخفاض الكبير في النفاذية إلى أن المنتج يتمتع بقدره فائقة. تشير نتائج الاختبار إلى زيادة في
القوة بنسبة 1.180٪ تقريبًا ، بينما يتجاوز الانخفاض في النفاذية المعايير عدة مرات.



المعدات اللازمة للتطبيق في تثبيت التربة

ممهدة

، الذي يستخدم في المرحلة الأولى ، لتسوية GRADER يستخدم الأرض وإعداد السطح قبل التطبيق.



خزان الري

يتم استخدام خزان الري المستخدم في المرحلة الثانية في عملية رش المادة على السطح بعد تحضير الأرض. اعتماداً على حالة السطح ، يتم تكرار التطبيق مرة أو مرتين باستخدام خزان الري.



اسطوانة

يتم استخدامه لتسوية السطح والضغط ، وهي المرحلة الأخيرة من التطبيق.



كميات استخدام المواد وتأثير العمق:

مقدار الاستهلاك على طرق السيارات العادية: 1 لتر لكل 1 متر 2 (عمق التأثير 15 سم)

كمية الاستهلاك على طرق المركبات ذات الحمولة الثقيلة: 2 لتر لكل 1 متر مربع (عمق التأثير 25 سم)

*** يمكن زيادة عمق التأثير حتى 40 سم حسب كمية المادة المستخدمة وموقع التطبيق.

علاج الوقت والحياة وخيارات الألوان:

مدة تصلب الأرضية بعد التطبيق 24 ساعة. يمكن أن يصل عمر التطبيق إلى أكثر من 10 سنوات من خلال إجراء فحوصات وصيانة الشقوق السنوية البسيطة.

لون التطبيق القياسي شفاف ويظل لون الأساس بعد التطبيق. يمكن تقديم بدائل ألوان مختلفة حسب منطقة التطبيق والطلب. (على سبيل المثال ، تطبيق اللون الأسود لمظهر الأسفلت)



أمثلة التطبيق - منطقة وقوف السيارات



Step 1



Step 2



Step 3



Step 4



Step 5



Step 6



Step 7



Step 8



أمثلة التطبيق- رصف طريق الأرض

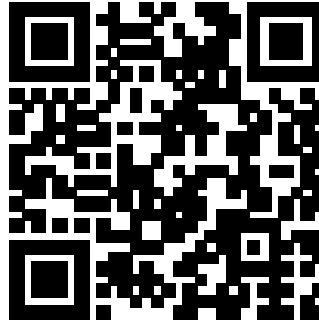




أمثلة التطبيق - ملء / تصحيح تشققات الأسفلت



لنرى كيف يمكن أن يكون قابلاً للتطبيق
شاهد الفيديو.



Follow us in Social Media



Conpromac Machinery

Adress : Ahi Evran OSB Mah.Oğuz Cad.No:11 Kat 3 Sincan Ankara Turkey

Tel : +90 312 394 49 10

Fax : +90 312 395 30 79

Whatsapp : +90 535 542 57 19

Web : www.conpromac.com

E mail : info@conpromac.com

