



STABILISATION DU SOL AVEC POLYMÈRE LIQUIDE SPÉCIAL



“We **KNOW HOW** to Shape Concrete.”

Autoroutes - Parkings - Aéroports - Quais de terre - Banquettes

Stabilisation des sols / Contrôle de la poussière / Contrôle de l'érosion

SEAL WHITE (SW) est un fluide polymère à usages multiples mélangé à de l'eau, sans danger pour l'environnement, utilisé dans la plupart des pays du monde pour contrôler et gérer diverses conditions de sol. Lorsqu'il est appliqué correctement et en quantités suffisantes, l'OSW empêchera efficacement les perturbations de la base, la contamination par la poussière, l'érosion des sols et la perte d'eau des barrages et des réservoirs.



Stabilisation de la base (sol). Les essais sur le terrain du ministère des Transports ont révélé que les capacités de résistance du SW sont équivalentes à la stabilisation du ciment. D'autres tests ont également montré que SW respecte et dépasse les normes environnementales de résistance à l'humidité.



Le SW peut être facilement adapté aux procédures de construction de routine sans nécessiter d'équipement spécial ou de mesures de manutention. Le produit est simplement mélangé avec de l'eau et répandu sur le sol en quantités suffisantes pour lier le sol et le transformer en une masse solide de particules de sol étroitement adhérentes. Bien en deçà du coût de la stabilisation au ciment ou à la chaux, SW est la solution la plus rentable et la plus efficace pour la stabilisation de la surface des routes.



Voyez la différence de SW !

Il n'y a aucun signe visible de dommages ou de détérioration sur les routes traitées au SW, même après une exposition aux conditions extrêmes des camions de remorquage, des camions militaires et des conditions météorologiques les plus chargées. Lorsqu'il est correctement appliqué en quantités suffisantes, SW augmentera considérablement la résistance du sol et réduira considérablement sa perméabilité.

Stabiliser les routes non pavées et contrôler la contamination par la poussière

La plupart des routes non pavées dans le monde ont été réhabilitées avec SW. Le produit est simplement ajouté à l'eau et se répand sur la surface de la route pendant la construction ou la restauration normale. Une couche de finition est appliquée comme couche finale et avec des applications d'entretien occasionnelles, la route restera stabilisée et protégée de la contamination par la poussière. En conséquence, il permet de réaliser des économies importantes en éliminant le besoin d'asphalte ou d'autres types de surfaces d'usure et en réduisant les efforts de maintenance, de réparation ou de restauration. Il convient au remorquage (portage de charges) des routes et des routes à trafic intense.

La pollution par la poussière est un gros problème !

Les administrateurs municipaux et les agences gouvernementales du monde entier se livrent à des luttes sans fin pour protéger leurs citoyens des effets de la pollution par la poussière. Les lois strictes de protection de l'environnement ne permettent pas d'oublier ce problème, obligeant la plupart des municipalités à s'engager dans des activités d'irrigation quotidiennes consommatrices de ressources et de temps. La lutte contre la contamination par la poussière avec une irrigation continue sera une méthode obsolète avec SW - qui peut être résolue beaucoup plus facilement et moins coûteuse avec des applications initiales de SW et des réapplications occasionnelles selon les besoins.





La récupération des anciennes routes asphaltées...

est l'une des meilleures utilisations de SW. Le produit est respectueux de l'environnement et donc une excellente alternative à une méthode de dépôt de plus en plus d'émulsions d'asphalte sur des sols indésirables. Le résultat de la pulvérisation de l'asphalte et de son mélange avec de l'ancien sol s'est considérablement amélioré avec l'introduction du SW en tant qu'agent stabilisant supérieur qui le lie tous ensemble. Il y a un avantage notable à utiliser SW pour rénover les anciennes routes asphaltées :

- ◆ **Moins cher**
- ◆ **Plus efficace**
- ◆ **Plus facile à appliquer**
- ◆ **Capacité de liaison supérieure**
- ◆ **Aucune procédure de manipulation spéciale requise**
- ◆ **Aucun équipement spécial ou réservoir de chauffage requis**

Le principal avantage de l'utilisation de SW avec de l'asphalte ancien est que le processus d'excavation et d'élimination de l'asphalte ancien est complètement éliminé conformément aux lois environnementales les plus strictes. Dans l'ensemble, de grandes économies et des performances supérieures peuvent être attendues du SW lors du recyclage d'anciennes routes asphaltées.

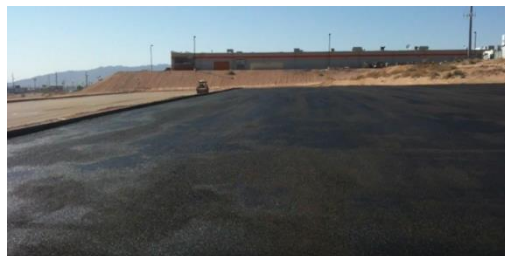
Stabilisation avec ciment et SW

La quantité de ciment dans le sol peut être réduite jusqu'à 50 % lorsqu'elle est mélangée avec du SW, et le résultat sera égal ou supérieur à celui du ciment seul. Plus important encore, des économies allant jusqu'à 30 pour cent peuvent être réalisées dans ce processus. Le caractère plastique de SW aidera à créer un sol plus résilient avec du ciment, réduisant ainsi le seuil de rupture et entraînant une réduction significative des coûts de maintenance. Des tests en laboratoire ont montré que les propriétés de résistance du SW sont équivalentes à celles du ciment dans des sols similaires.



Stabilisation des barrières de décharge et contrôle de l'érosion des sols

SW a une énorme capacité à rendre les sols pratiquement imperméables. SW respecte et dépasse même la norme US EPA. C'est pourquoi c'est un super ajout aux barrières composites à déchets. Lorsqu'il est utilisé pour les décharges ou le contrôle de l'érosion des sols, SW se transforme en une membrane solide qui se scelle contre la pénétration de liquide ou d'humidité. En fait, les sols non standard qui doivent être excavés et remplacés peuvent être traités avec du SW, ce qui entraîne des économies considérables dans les décharges, les remblais de décharge et les réservoirs d'eau (barrages).



Tests en laboratoire avec SW

L'augmentation de la résistance du sol et la diminution significative de la perméabilité indiquent que le produit a une capacité supérieure. Les résultats des tests indiquent une augmentation de la résistance d'environ 1,180%, tandis que la diminution de la perméabilité dépasse plusieurs fois les normes.



Équipement nécessaire pour l'application dans la stabilisation des sols

- **Niveleuse**

NIVELEUSE, qui est utilisée dans la première étape, est utilisée pour le nivellement du sol et la préparation de la surface avant l'application.



- **Réservoir d'irrigation**

Le RÉSERVOIR D'IRRIGATION utilisé dans la deuxième étape est utilisé dans le processus de pulvérisation du matériau sur la surface après la préparation du sol. Selon l'état de la surface, l'application est répétée une ou deux fois avec le réservoir d'irrigation.



- **Cylindre**

Il est utilisé pour le nivellement de surface et le compactage, qui est la dernière étape de l'application.



Quantités d'utilisation des matériaux et effet de profondeur :

Quantité de consommation sur les routes normales de véhicules : 1 litre par 1 m² (Profondeur d'impact 15 cm)

Quantité de consommation sur les routes de véhicules lourds : 2 lt par 1 m² (profondeur d'impact 25 cm)

*** La profondeur d'impact peut être augmentée jusqu'à 40 cm selon la quantité de matériau à utiliser et le site d'application.

Temps de durcissement, durée de vie et options de couleur :

Le temps de durcissement du sol après application est de 24 heures. La durée de vie de l'application peut atteindre plus de 10 ans en effectuant de simples vérifications annuelles des fissures et un entretien.

La couleur d'application standard est transparente et la couleur de fond reste après l'application.

Différentes alternatives de couleurs peuvent être proposées en fonction du domaine d'application et de la demande. (Par exemple, application de couleur noire pour l'apparence de l'asphalte)

EXEMPLES D'APPLICATION - AIRE DE PARKING



Step 1



Step 2



Step 3



Step 4



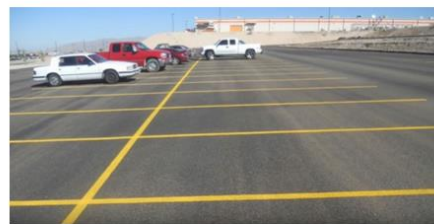
Step 5



Step 6



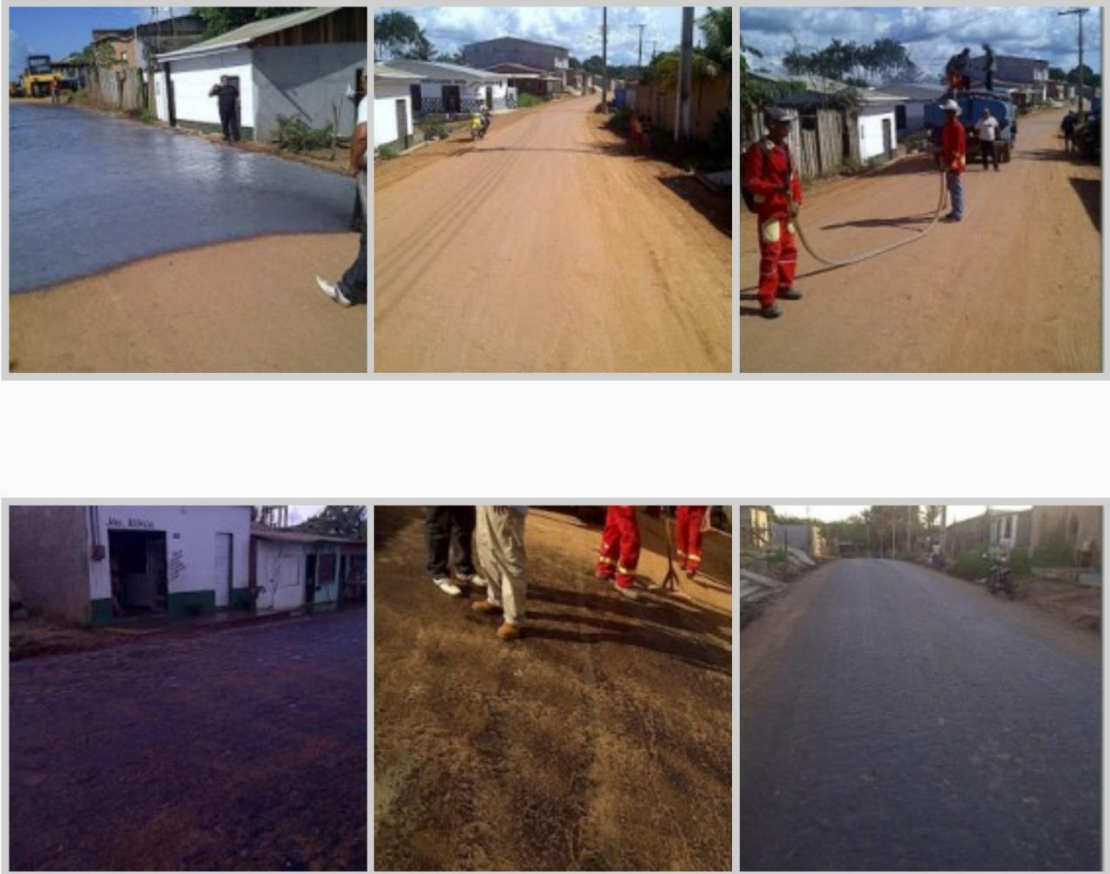
Step 7



Step 8



EXEMPLES D'APPLICATION - CHAUSSÉE DE CHEMIN DE TERRE

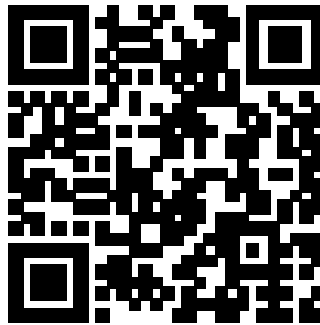




EXEMPLES D'APPLICATION - REMPLISSAGE DE FISSURES D'ASPHALTE / RACCORDEMENT



Pour voir comment cela peut être
applicable
Voir la vidéo.



Nos Comptes de Réseaux Sociaux



Conpromac Machinery

Address : Ahi Evran OSB Mah.Oğuz Cad.No:11 Kat 3 Sincan Ankara Turkey

Tel : +90 312 394 49 10

Fax : +90 312 395 30 79

Whatsapp : +90 535 542 57 19

Web : www.conpromac.com

E mail : info@conpromac.com

